

E1500



E1500 / UK

- Europrofile cylinder
- DIN 18252 norm (dimensional)
- Cam 30°
- 5+5 pins - 30.000 key combinations (KD)
- 6+6 pins - 250.000 key combinations (KD)
- Anti-drill system (AS)
- Anti-bump system (AB)
- Knobs:
- Several models in zamak or brass (see extras)

| Key | Cam | Clutch | Rotor | Stator |
|---------------------|--------------|--------------|-------|--------|
| New Silver or Brass | Sinter Steel | Sinter Steel | Brass | Brass |

E1500 / FR

- Cylindre profil européen
- Norme DIN 18252 (dimensionnel)
- Panneton 30°
- 5+5 goupilles - 30.000 combinaisons de clé (KD)
- 6+6 goupilles - 250.000 combinaisons de clé (KD)
- Système anti-perçage (AS)
- Système anti-crochetage (Anti-bump) (AB)
- Boutons:
- Différents modèles en zamak ou laiton (voir suppléments)

| Clé | Panneton | Embrayage | Rotor | Stator |
|-----------------------|--------------|--------------|--------|--------|
| Maillechort ou Laiton | Acier Fritté | Acier Fritté | Laiton | Laiton |

E1500 / ES

- Bombillo de perfil europeo
- Norma DIN 18252 (dimensional)
- Leva 30°
- 5+5 pitones - 30.000 combinaciones de llave (KD)
- 6+6 pitones - 250.000 combinaciones de llave (KD)
- Sistema Antitaladro (AS)
- Sistema Anti-bump (AB)
- Botones:
- Varios modelos en zamak o latón (ver adicionales)

| Llave | Leva | Embrague | Cilindro | Amazon |
|----------------|-------------|-------------|----------|--------|
| Alpaca o Latón | Sinterizado | Sinterizado | Latón | Latón |

E1500 / PT

- Cilindro perfil europeu
- Norma DIN 18252 (dimensional)
- Palhetão 30°
- 5+5 pinos - 30.000 combinações de chave (KD)
- 6+6 pinos - 250.000 combinações de chave (KD)
- Sistema Anti-broca (AS)
- Sistema Anti-bump (AB)
- Puxadores:
- Vários modelos em zamak ou latão (ver extras)

| Chave | Palhetão | Embraiagem | Rotor | Stator |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------|--------|
| Alpaca ou Latão | Aço Sinterizado | Aço Sinterizado | Latão | Latão |

EN 1303



ANTI-BUMP (AB) ANTI-CROCHETAGE (AB)



"Bumping" - the principle of bumping works on creating a kinetic energy causing the individual pins to jump, allowing the cylinder to be opened. The anti-bumping system consists of a series of side pins, 8x2, preventing the cylinder to be manipulated, by blocking the total mechanism.

"Bumping" - coup sec sur les pistons qui permettra l'ouverture du cylindre. Le système anti-crochetage (anti-bumping) est une série de pistons latéraux, 8x2, empêchant le cylindre d'être manipulés par l'activation du mécanisme de verrouillage.

"Bumping" - golpe seco en los pemos que permitirá la apertura del bombillo. El sistema anti-bumping consiste en una serie de pemos laterales, 8x2, evitando que el bombillo sea manipulado, al bloquear el mecanismo total.

"Bumping" - golpe seco sobre os pemos que vai permitir abrir o cilindro. O sistema anti-bumping consiste numa série de pemos laterais, 8x2, que impedem o cilindro de ser manipulado, ativando o bloqueio total do mecanismo.

ANTI-BROCA (AS) ANTI-DRILL (AS) / ANTI-PERÇAGE (AS) / ANTITALADRO (AS)



Anti-drill system with extra hardened steel pins.

Protection contre le perçage : des goupilles supplémentaires en acier traité.

Protección de los taladros, pemos adicionales de acero con tratamiento especial.

Proteção contra as brocas, pemos extra em aço com tratamento especial.

E1510

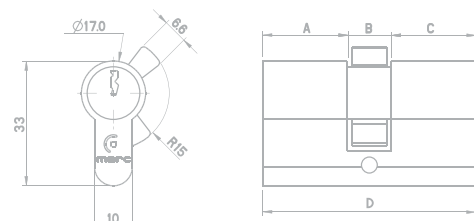


UK The E1510 cylinder has successfully passed the CNPP tests and can be fitted with locks A2P * MARC 737 and 738

FR Le cylindre E1510 a passé avec succès les tests du CNPP et peut être installé sur les serrures A2P * MARC 737 et 738

ES El bombillo E1510 ha superado con éxito las pruebas de la CNPP y puede ser instalado con cerraduras A2P * MARC 737 y 738

PT O cilindro E1510 passou com sucesso os testes do CNPP e pode ser instalado com as fechaduras A2P* MARC 737 e 738



| | A | B | C | D |
|--------------|---------|----|-------|----------|
| symmetrical | 25 - 60 | 10 | 25-60 | max. 130 |
| asymmetrical | 25 - 80 | 10 | 25-80 | max. 130 |
| 1/2 CIL | 5 | 10 | 25-95 | max. 110 |

